



# Efektywne wykorzystanie funduszy UE

Aleksander Buczyński, Policy Officer – Infrastructure



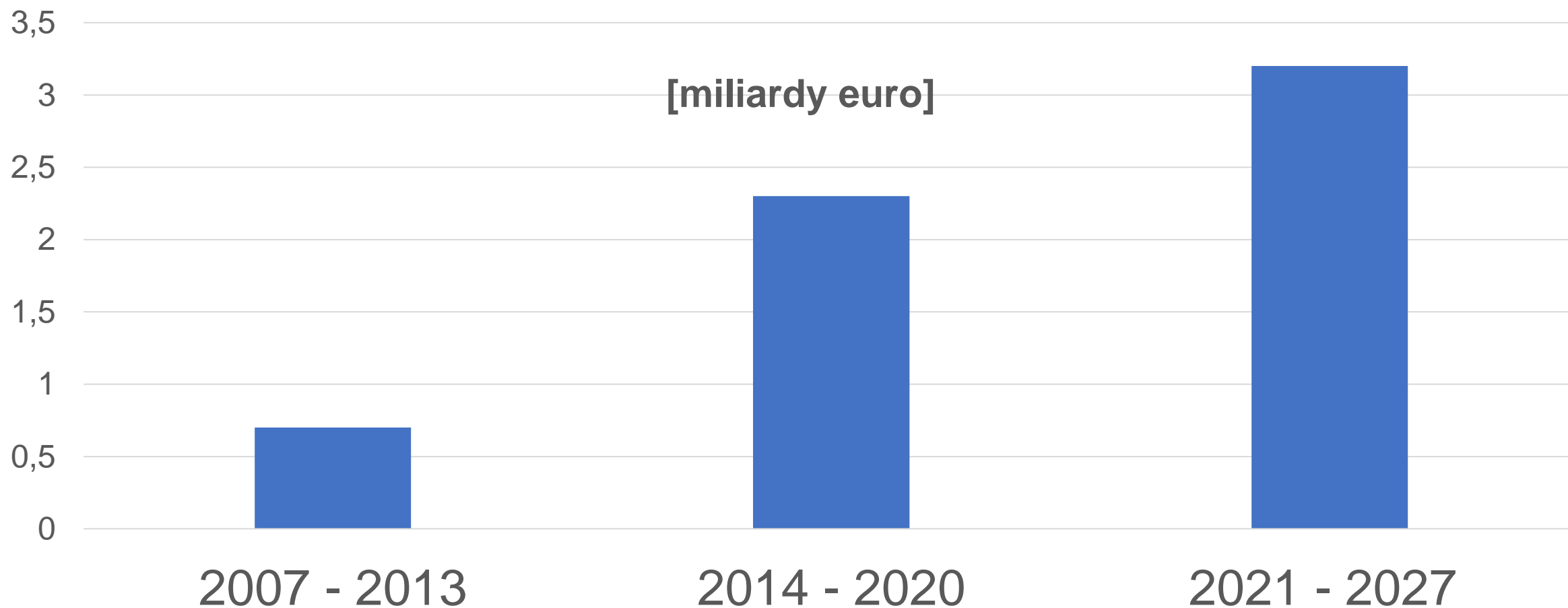
ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



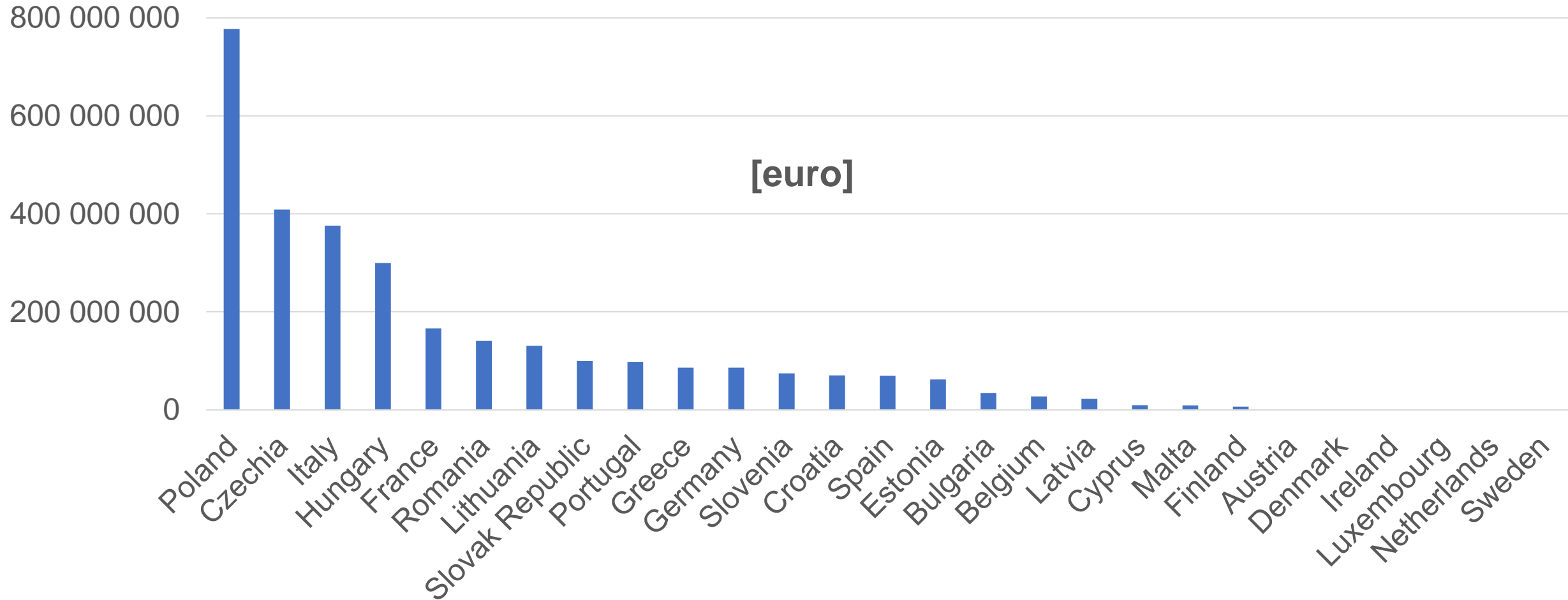
ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

[www.ecf.com](http://www.ecf.com)

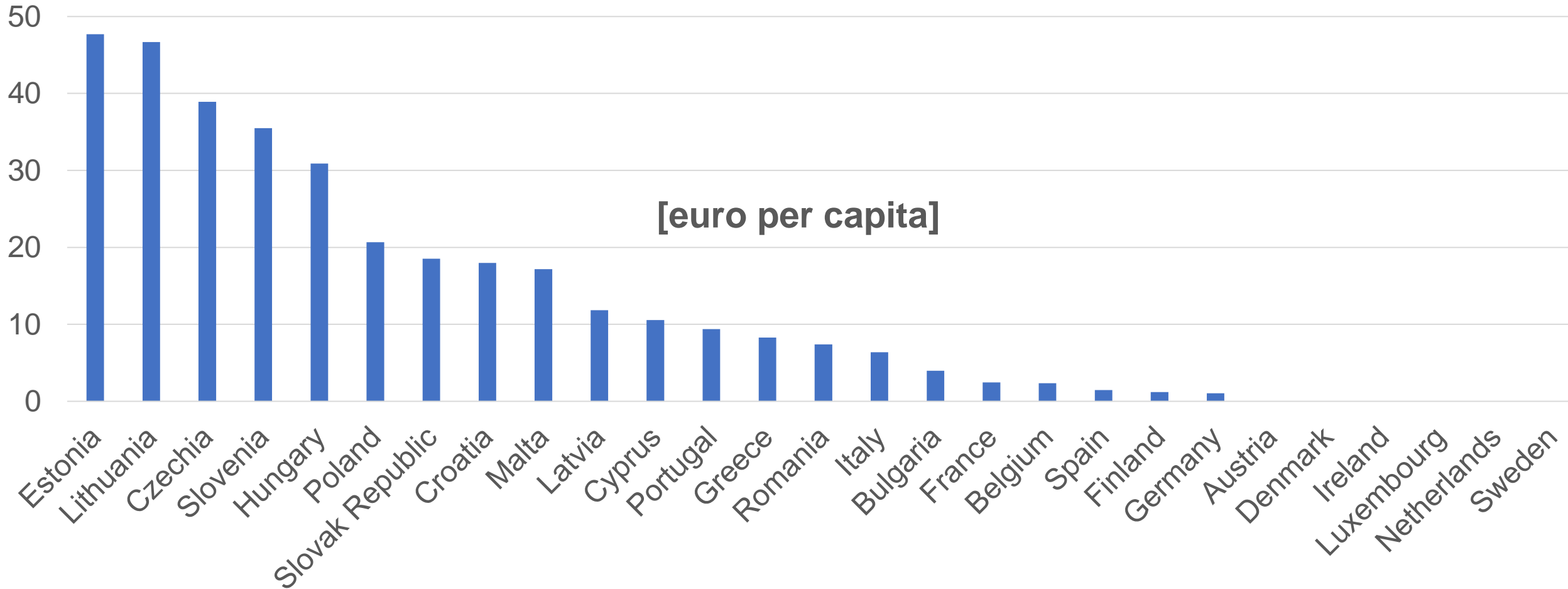
# Fundusze strukturalne UE na rowery



# Fundusze UE na rowery: 2021-2027



# Fundusze UE na rowery: 2021-2027





- *“numerous cyclists complain about hazardous and dysfunctional infrastructure”*
- *“In Lithuania, our analysis of 15 funded projects showed that municipalities often build cycle tracks shorter than 2 km. Some of them are too narrow to meet the standards, and are interrupted by bus stops, exits, or end abruptly.”*
- ...

**Problem: infrastruktura rowerowa nieużyteczna lub niebezpieczna**



**Problem: infrastruktura rowerowa nieużyteczna lub niebezpieczna**

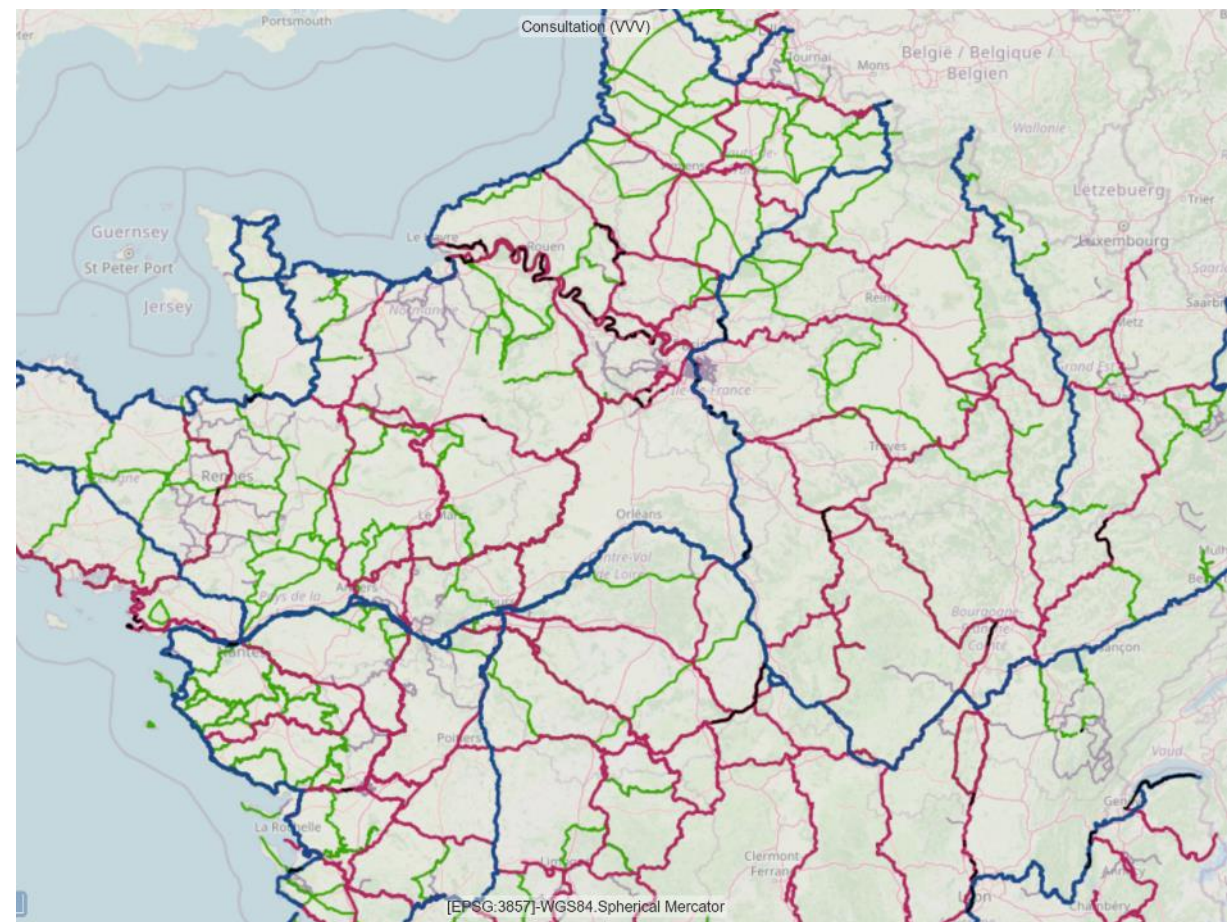


1. **Francja: krajowa sieć rowerowa**
2. Belgia: rowerostrady
3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych





- 59 tras (w tym 10 EuroVelo)
- 26 115 km (EuroVelo: 8 400 km)
- **79,5%** zrealizowane (EuroVelo: **94,7%**)
- 2022: +510 km
- 2030: planowane ukończenie
- -> <https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national/>



Wydzielone drogi dla rowerów: 46%



# Z reguły poza pasem drogowym



# Przykładowy projekt: 22 km, finansowanie departament/region/EU



**POUR VOUS,  
le DÉPARTEMENT agit !**

**CRÉATION DE 22 KM DE VOIE BLEUE**  
Itinéraire cyclable entre Tournus et Ouroux-sur-Saône

Fin du chantier : **FÉVRIER 2020**  
Coût des travaux : **1 200 000 € TTC**

Financement : **40 % Département**  
**40 % Région Bourgogne Franche-Comté**  
**20 % Europe FEDER POI Rhône Saône**

En partenariat avec :

  
[www.saoneetloire71.fr](http://www.saoneetloire71.fr)







# EuroVelo 4: Passerelle sur l'Authie



## RÉALISATION D'UNE PASSERELLE DE FRANCHISSEMENT DE L'AUTHIE AU LIEU DIT DU PONT-À-CAILLOUX

### CONTINUITÉ DES CIRCULATIONS DOUCES ET DE L'EUROVELO 4 LA VÉLOMARITIME ENTRE LA SOMME ET LE PAS-DE-CALAIS



DURÉE DES TRAVAUX : 11 MOIS  
FIN DES TRAVAUX : 31 DÉCEMBRE 2021

MONTANT DES TRAVAUX : 1 240 000 € HT

FINANCEURS	MAÎTRE D'OUVRAGE	MAÎTRE D'ŒUVRE	ENTREPRISES	COORDINATION CSPPS
 Interreg Eurocyclo   620 000 € HT France-Wallonie-Vlaanderen	 Syndicat Mixte Baie-Somme Grand Littoral Picard 1, rue de Thôtel Dieu 80 100 Abbeville	 BLAN / PELUMANN	 ETGC 31, rue Curie BP 20137 Arques 62 507 Saint-Omer Cedex	 ACCMA 21 Saint Andoche Boulevard de l'Industrie 71 400 Autun
 Eurocyclo Avec le soutien de l'Etat, des régions de l'Interdépartement de l'Authie et de la Région de la Somme, de la Région de la Picardie et de la Région de la Flandre	 Région Hauts-de-France   205 708 € HT	 CD62   205 646 € HT Pas de Calais Le Département	 Groupe Qualiconsult 180, rue du Général de Gaulle 80450 Camon	

## EuroVelo 4: Krajowy Plan Odbudowy

# AMÉNAGEMENT D'UN ITINÉRAIRE CYCLABLE ENTRE CALAIS ET OYE-PLAGE

Le projet d'aménagement de l'itinéraire cyclable entre Calais et Oye-Plage  
est cofinancé dans le cadre de la réponse de l'**Union Européenne**  
à la pandémie COVID-19 à hauteur de 1.225.821,00€



**Pas-de-Calais**  
*Mon Département*

- 2017:
  - 1,1 mln rowerzystów
  - 11 mln € przychodów
- Turyści (podróże wielodniowe):
  - 18% ogółu użytkowników
  - 83% przychodów
- Po ukończeniu (~2025):
  - oczekiwane 33 mln €/rok

-> [velo-territoires.org/wp-content/uploads/2018/10/PKT\\_freq\\_ViaRhona\\_2017\\_BD.pdf](http://velo-territoires.org/wp-content/uploads/2018/10/PKT_freq_ViaRhona_2017_BD.pdf)





Turystyka -> podróże codzienne

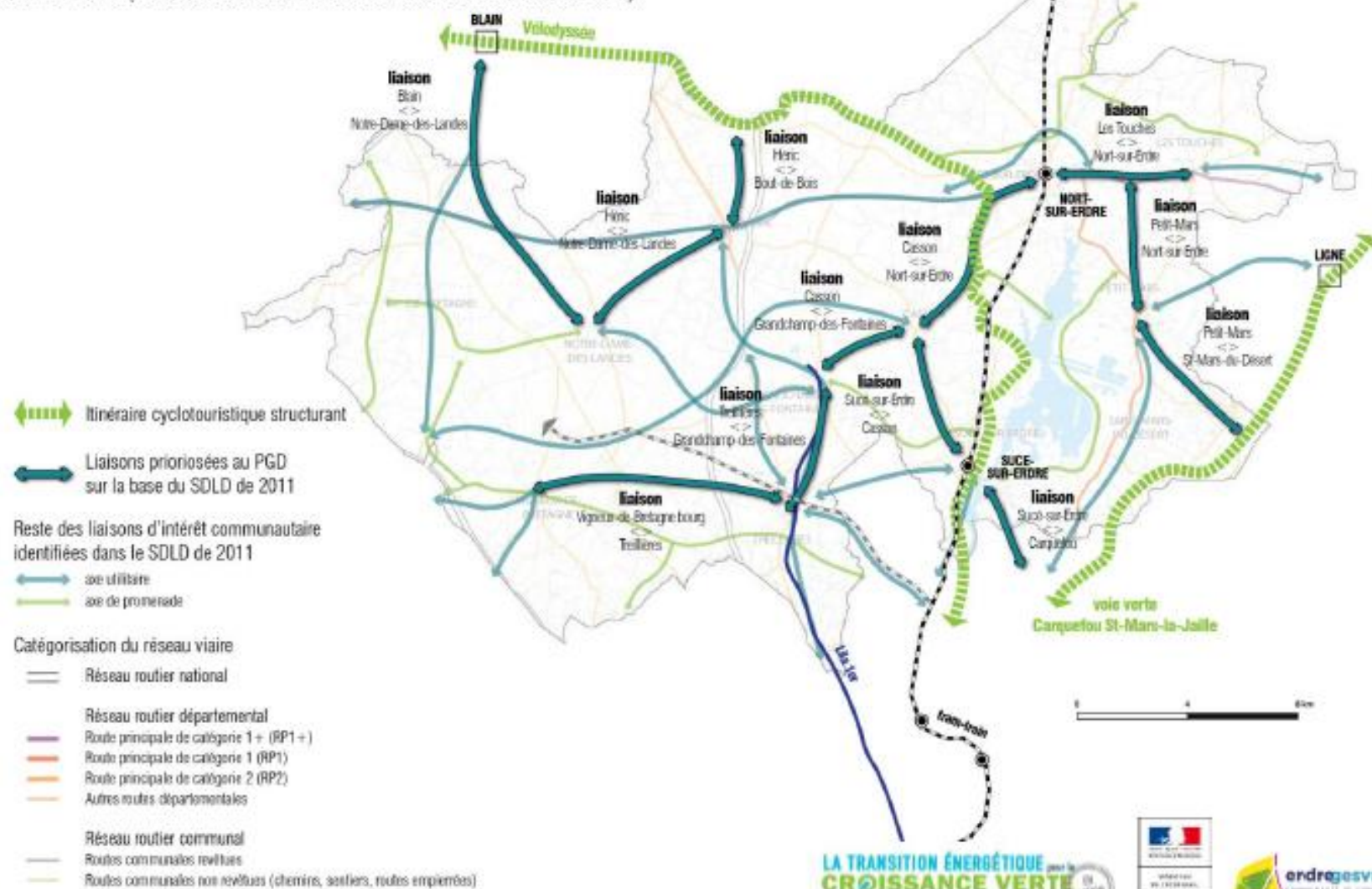
Studium przypadku: związek gmin Erdre&Gesvres

EuroVelo 1 (La Vélodyssée) jako "kręgosłup"

### Schéma «cible» des itinéraires cyclables communautaires (horizon 2030)

#### Plan Global Déplacements d'Erdre et Gesvres

Juillet 2016 (sur la base du Schéma Directeur des Liaisons Douces de 2011)

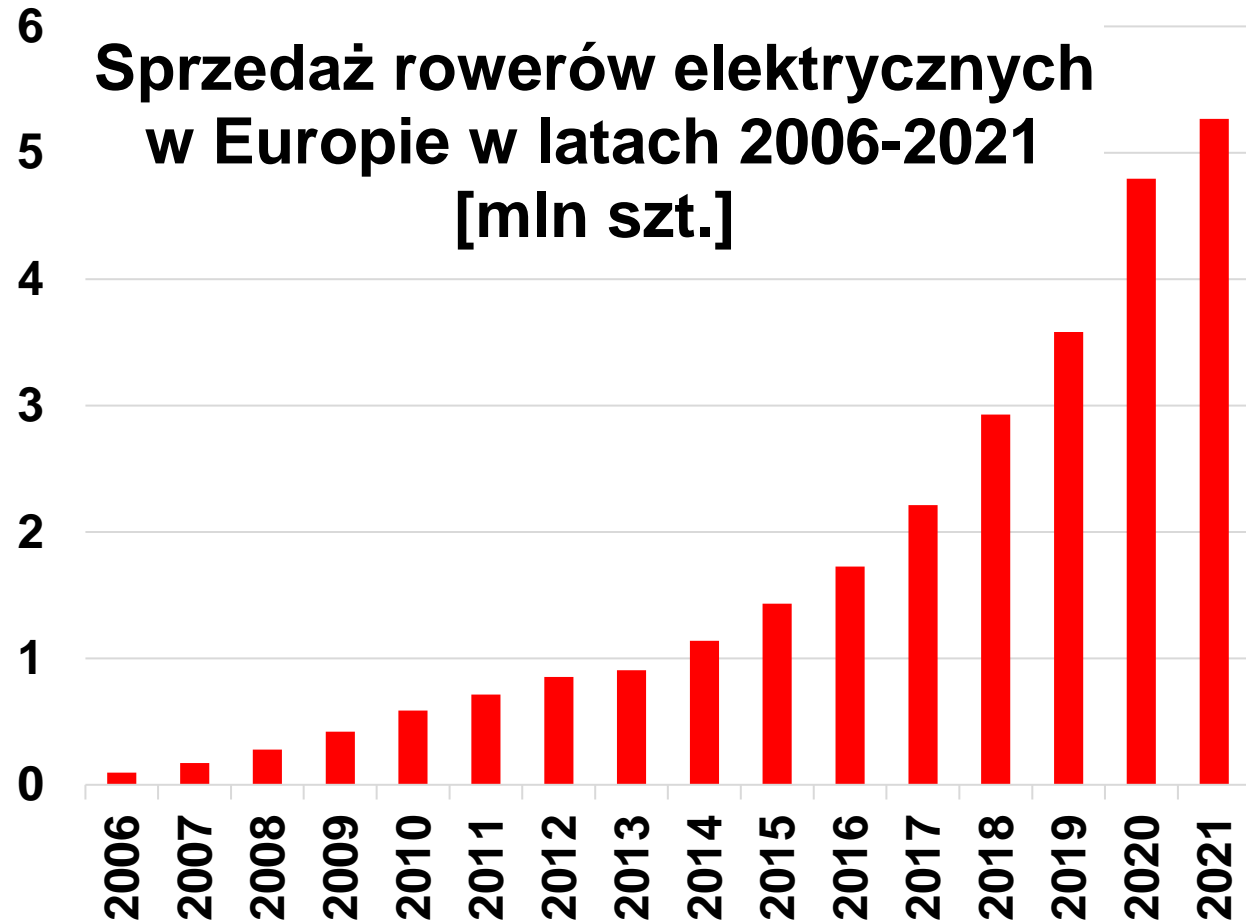




1. Francja: krajowa sieć rowerowa
- 2. Belgia: rowerostrady**
3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych



- Codzienne dojazdy rowerem na dłuższe dystanse (~20 km)
- Nowi użytkownicy (osoby starsze, rodzice z dziećmi)
- Nowe obszary (dalekie przedmieścia, tereny górzyste)
- Potrzeba wyższych standardów

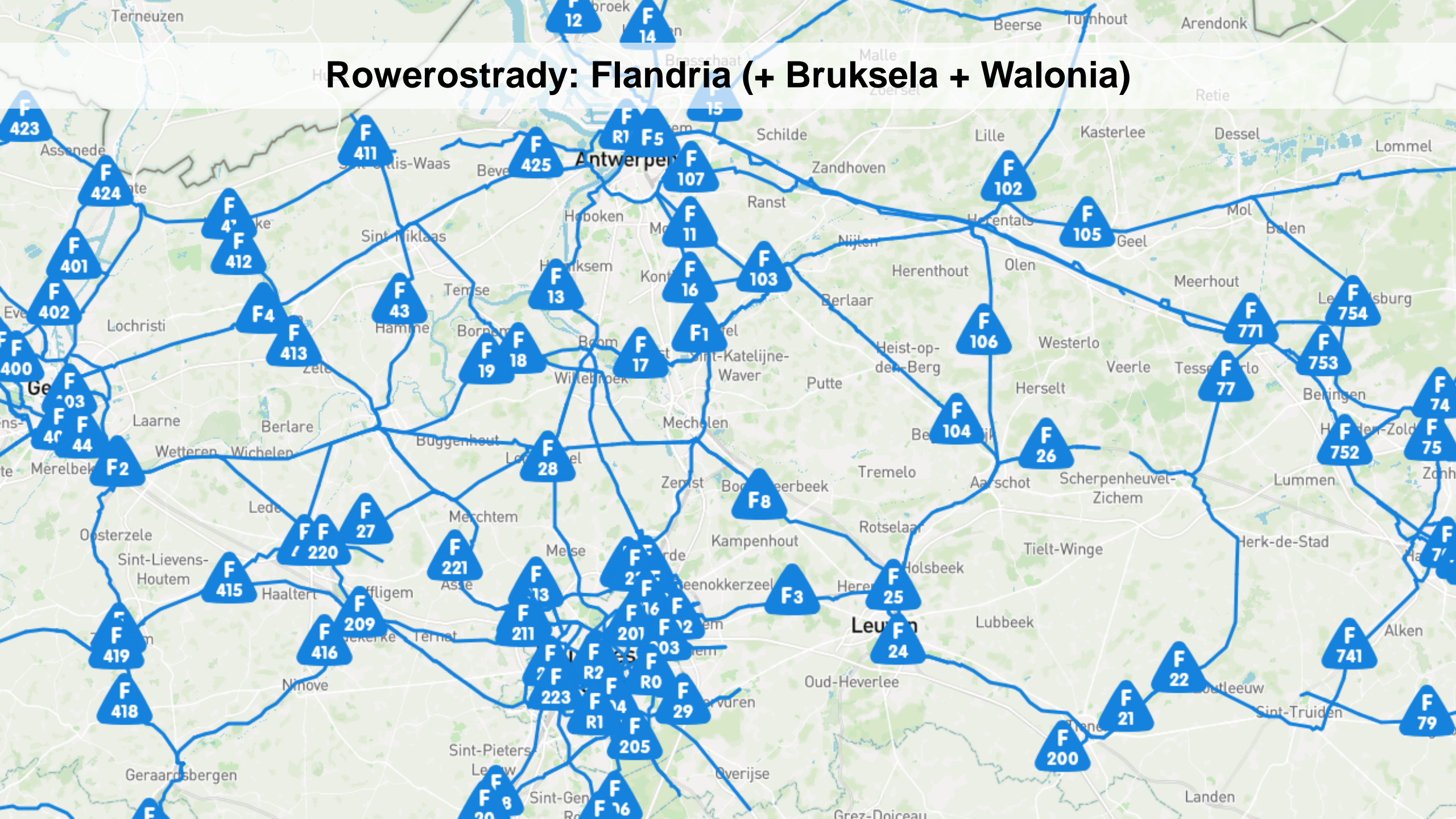


- Wykorzystanie potencjału rowerów ze e-wspomaganiem
- Wyższe parametry, np.:
  - Szerokość 4 m
  - Promień łuków  $>35$  m
  - Liczba zatrzymań  $<0.4/\text{km}$
  - ...

-> <https://cyclehighways.eu/>



# Rowerostrady: Flandria (+ Bruksela + Walonia)



**Korzyści/koszty: 2–14**



Zoek op naam of trefwoord

fiets

Zoek op programma

Kies een of meerdere...

Zoek op thema

mobiliteit

Zoek op provincie

Kies een of meerdere...

Zoek op regio

Kies een of meerdere...

Zoek op prioriteit

Kies een of meerdere...

Zoek op programma periode

Kies een of meerdere...

WISSEN ✕



### Fietsostrade Antwerpen-Lier: fietsbrug over spoorbundel te Mortsel

EFRO-Vlaanderen

> mobiliteit, personen mobiliteit

[Meer lezen >](#)



### Fietsostrade Herentals-Balen: tunnel onder R14

EFRO-Vlaanderen

> mobiliteit, personen mobiliteit

[Meer lezen >](#)



### Fietsostrade Herentals-Balen: fietsbrug over Kempisch Kanaal

EFRO-Vlaanderen

> mobiliteit, personen mobiliteit

[Meer lezen >](#)

**Finansowanie unijne → “ciężkie” inwestycje: mosty, tunele**



### Fietsostrade Antwerpen-Mechelen: bouw fietsbrug R10

EFRO-Vlaanderen

> mobiliteit, personen mobiliteit



### Fietsostrade Herentals-Balen: fietstunnel

EFRO-Vlaanderen

> mobiliteit, personen mobiliteit



### Fietstunnel onder Tiensesteenweg

EFRO-Vlaanderen

> mobiliteit, personen mobiliteit

- ERDF (UE):  
€832,000 (40%)
- Flandria (region):  
€800,000
- Antwerpia (prowincja)  
€448,000
- -> F11 cycle highway:  
EU funds well used

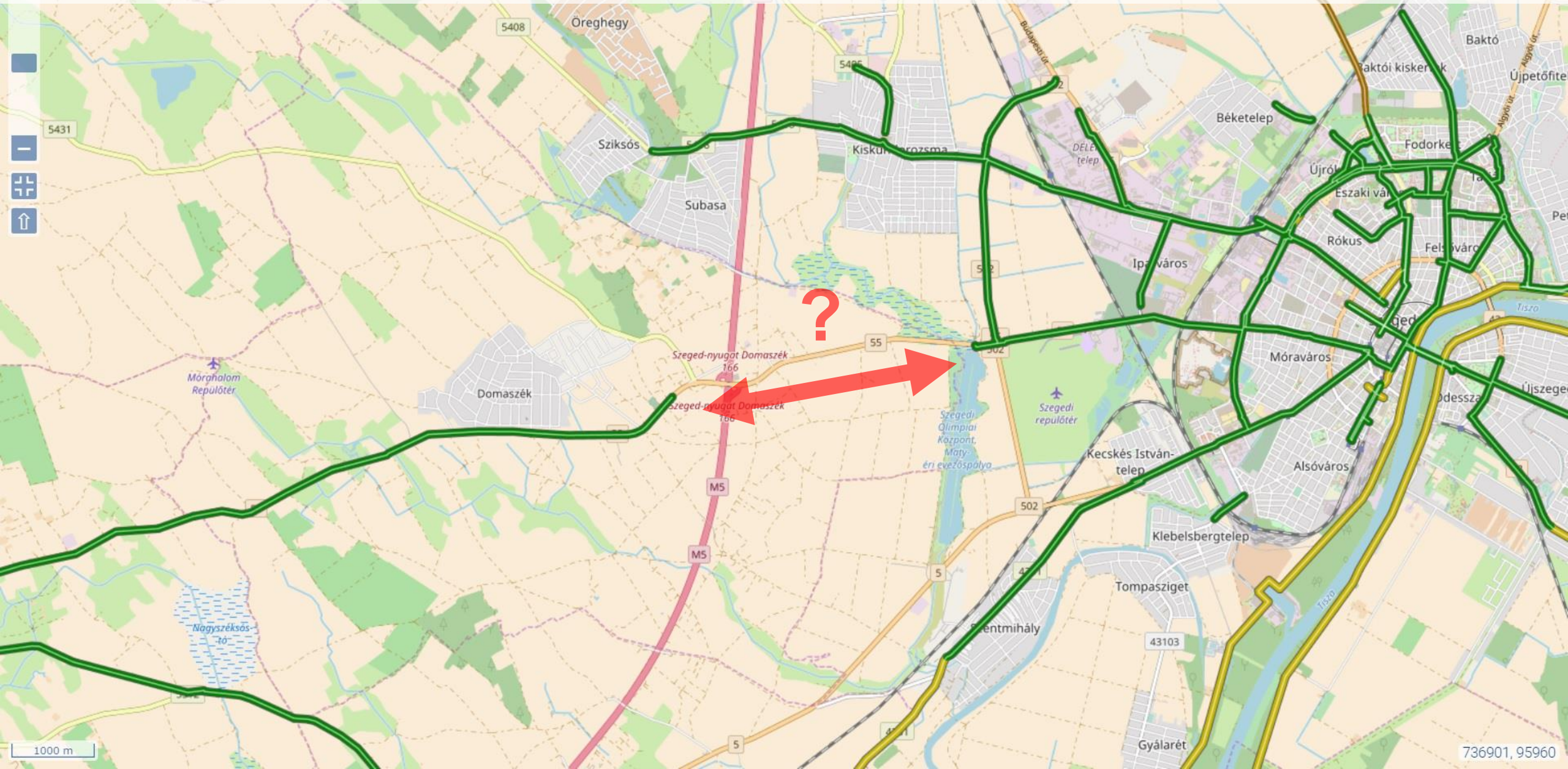


1. Francja: krajowa sieć rowerowa
2. Belgia: rowerostrady
3. **Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych**





# Autostrady/linie kolejowe rozcinają trasy i sieci rowerowe



# Autostrady/linie kolejowe rozcinają trasy i sieci rowerowe

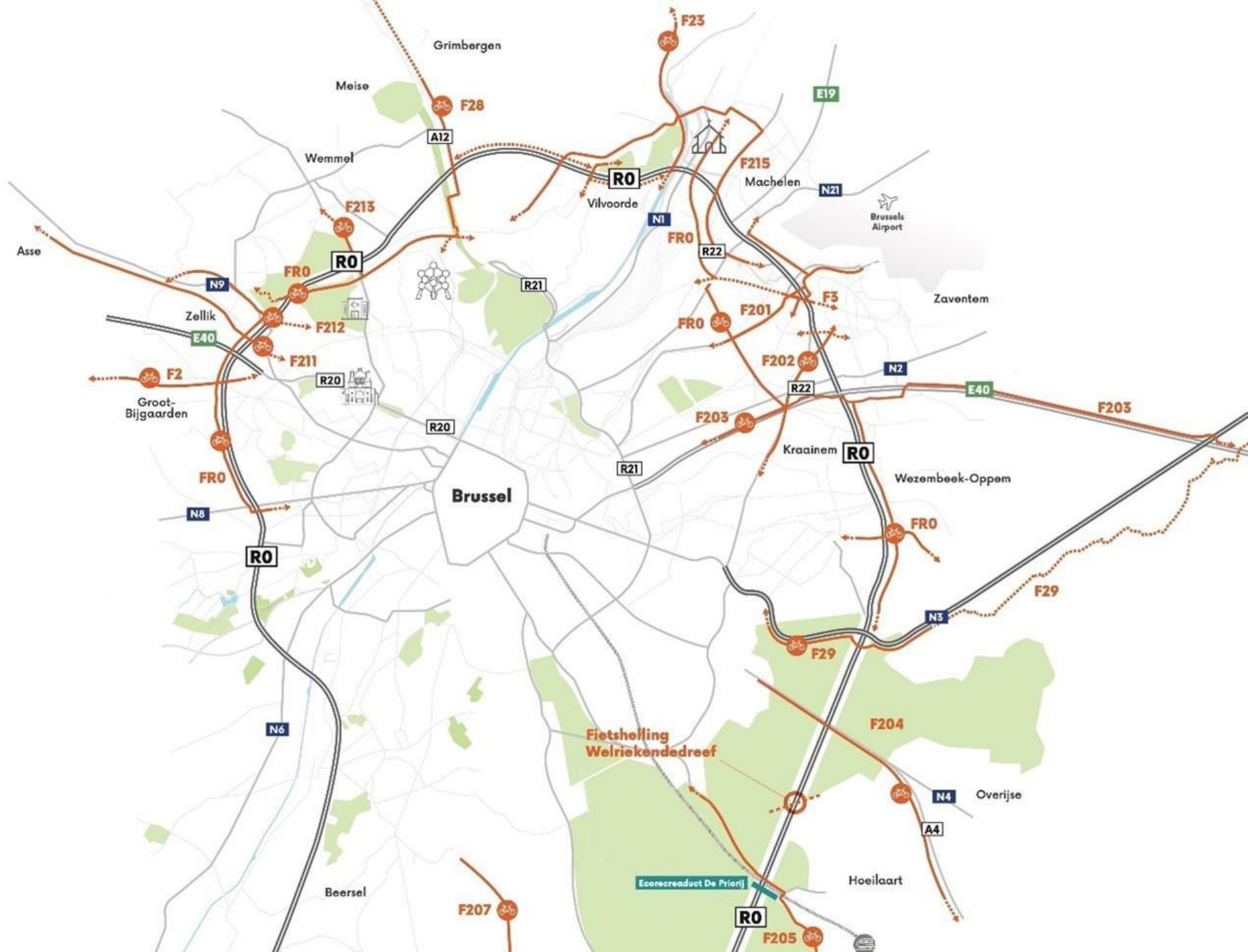


**Błędy są kosztowne: 32,5 mln euro za 2 km**



**Obwodnica Brukseli:  
21 projektów  
rowerowych**

**Cel: likwidacja  
bariery między  
miastem a  
przedmieściami**



## Dobra praktyka: Kanał Alberta



Deze brug werd  
medegefinancierd door  
de Europese Unie  
Trans-Europees  
vervoersnetwerk (TEN)

## Dobra praktyka: nowy tunel pod Skaldą



- Dyrektywa ws. zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, artykuł 6b (2019): *“Państwa członkowskie zapewniają uwzględnianie potrzeb niechronionych użytkowników dróg przy wdrażaniu procedur określonych w art. 3–6a.”*
- Rozporządzenie ws. unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T): w uzgodnieniach

1. Priorytety: zacząć od szkieletu
2. Efekt skali: duże miasta, regiony
3. Wykorzystać inwestycje nierowerowe

[-> Integrated Cycling Planning Guide](#)



## INTEGRATED CYCLING PLANNING GUIDE

INVESTING IN CYCLING FROM  
EU STRUCTURAL FUNDS DURING THE 2021–2027  
MULTI-ANNUAL FINANCIAL FRAMEWORK